

AL 148 BELGEN KOZEN VOOR EEN TESLA EN DAAR HEBBEN ZE GEEN SPIJT VAN 100.000 euro, om de 300 km plat, en toch nooit zo populair

Geen automerk dat het afgelopen jaar in ons land procentueel zo fel steeg als Tesla. Tesla ging van 33 naar 148 stuks, wat een stijging is van 350 procent.

Straf voor een elektrische wagen van een 100.000 euro – wat ook de prijs is van een Porsche 911 – die je om de 300 kilometer aan een stopcontact

moet hangen. Maar deze drie Tesla-lovers beklagden het zich alvast niet dat ze vorig jaar achter het stuur van een elektrische ros kropen.

CHRIS SNICK

Frank (50) uit Waasmunster:

‘Binnen vijf jaar is mijn Tesla profijtiger dan een Jaguar’

‘Vroeger reed ik met een Jaguar XF, maar toen kwam Elio Di Rupo op de proppen met zijn plan om bedrijfs-wagens hoger te belasten. Vanaf die dag begon ik uit te kijken naar een goedkoper alternatief en kwam zo op de markt van de elektrische wagens terecht. Wat een verschil! 77.000 euro betaalde ik voor de mijne, maar over vijf jaar heb ik zeker een kleine 20.000 euro profijt gedaan ten opzichte van een klassieke, vervuilende en ook hoger belaste wagen. Ik rijd om te beginnen op elektriciteit die ik zelf opwek met mijn zonnepanelen.

Daarnaast krijgen elektrische wagens ook subsidies, rekent de fiscus je er de helft minder voor aan en moet je geen belasting op inverteringskosten betalen. Voor mijn Jaguar was dat laatste toch 2.500 euro. En ik vergeet de wegentaks nog. Die bedraagt nu maar 76 euro in plaats van de vroegere 700 euro.’



Foto: Carlo Coppéjans

Maar niet enkel het financiële bekoort Frank. ‘Wat een wagen. Nooit wil ik nog terug naar benzine of diesel. Ik rijd groen en beleef er ook nog eens veel meer plezier aan. Geef ik nu gas, dan ben ik weg. In zes seconden zit ik aan honderd per uur. Een klassieke wagen reageert veel trager.’

Na nog geen twee maanden staan er al 2.200 kilometer op de teller. ‘Normaal rijd ik maar 10.000 kilometer per jaar, maar dit is zo plezant. Ik ben verkocht en verknocht.’

Karl (60) uit Mechelen:

‘Een elektrische wagen is een jeugddroom van mij’

‘Ik droomde al zeer lang van een elektrische wagen. Eigenlijk spreken ze daar al over van toen ik nog jong was. In die tijd sprak dat gigantisch tot de verbeelding, maar het leek er nooit echt van te komen. De projecten die gestart werden, braken nooit door. Tot de laatste jaren het aanbod toch groeide en ik eindelijk voor mijn jeugddroom kon gaan.’

Over wat het moest worden, twijfelde Karl Van Hilst niet lang. ‘Ik ben op brugpensioen, het moest dus een wagen worden waarmee ik wel wat kilometers kon rijden. En dan is deze de beste optie. Met veel elektrische wagens raak je maar 100 kilometer ver. Rijd ik wat verstandig, dan haal ik nu 400 kilometer met een volle accu. Een paar weken geleden reed ik naar Keulen en vorige week was ik in Rijsel. Terwijl we er de stad bezochten en iets gingen eten, laadde de accu op in de parkeergarage.’



Foto: Daniel Beertjens

Wel moet hij toegeven dat het prijskaartje niet mals is. ‘Ik heb er jaren voor gespaard en het lukte maar net om hem te kopen. Maar geld is niet alles in het leven, toch? En als ik er nu mee rijd, vergeet ik de centen. Zoveel kracht en zo stil, mijn oude Volkswagen Lupo was ik snel vergeten.’

Patrick (54) uit Ooigem:

‘Project spreekt me al jaren aan’

‘Ik ben al jaren bezig met ethisch beleggen’, vertelt verzekeringsmakelaar Patrick Claerhout. ‘Binnenin wrong het echter dat ik met een klassieke vervuilende wagen, een Peugeot 1007, reed. Tot ik een jaar of vier geleden iets las over het Tesla-project. Een bedrijf dat van nul gestart was met als doel een breed gamma aan betaalbare en milieuvriendelijke wagens te maken. Dat was wat ik zocht. Vier jaar geleden tekende ik al in en betaalde ik 4.000 euro voorschot op mijn wagen om zo de ontwikkeling ervan te steunen. Toen klonk het dat de Tesla S zo’n 60.000 dollar (44.000 euro) zou kosten. Eerlijk, de dag dat ik hoorde dat de prijs dubbel zo hoog lag, moest ik even slikken.’

Hij mocht zijn voorschot terugvra-

gen, maar weigerde. ‘Ik beet door de zure appel heen en ben nu sinds begin november de trotse eigenaar van mijn Tesla. Deze wagen past in mijn visie op het leven en ook in mijn verhaal dat ik aan de klanten vertel. Al denken er soms wel eens: *Die moet nogal geld aan mij verdienen, als hij zo’n wagen kan kopen.* Hij kost inderdaad veel geld, ja. Maar ik zie collega’s ook rondrijden met een dikke Mercedes of BMW. Die kosten ook veel, maar ik voel mij gewoon beter in deze.’

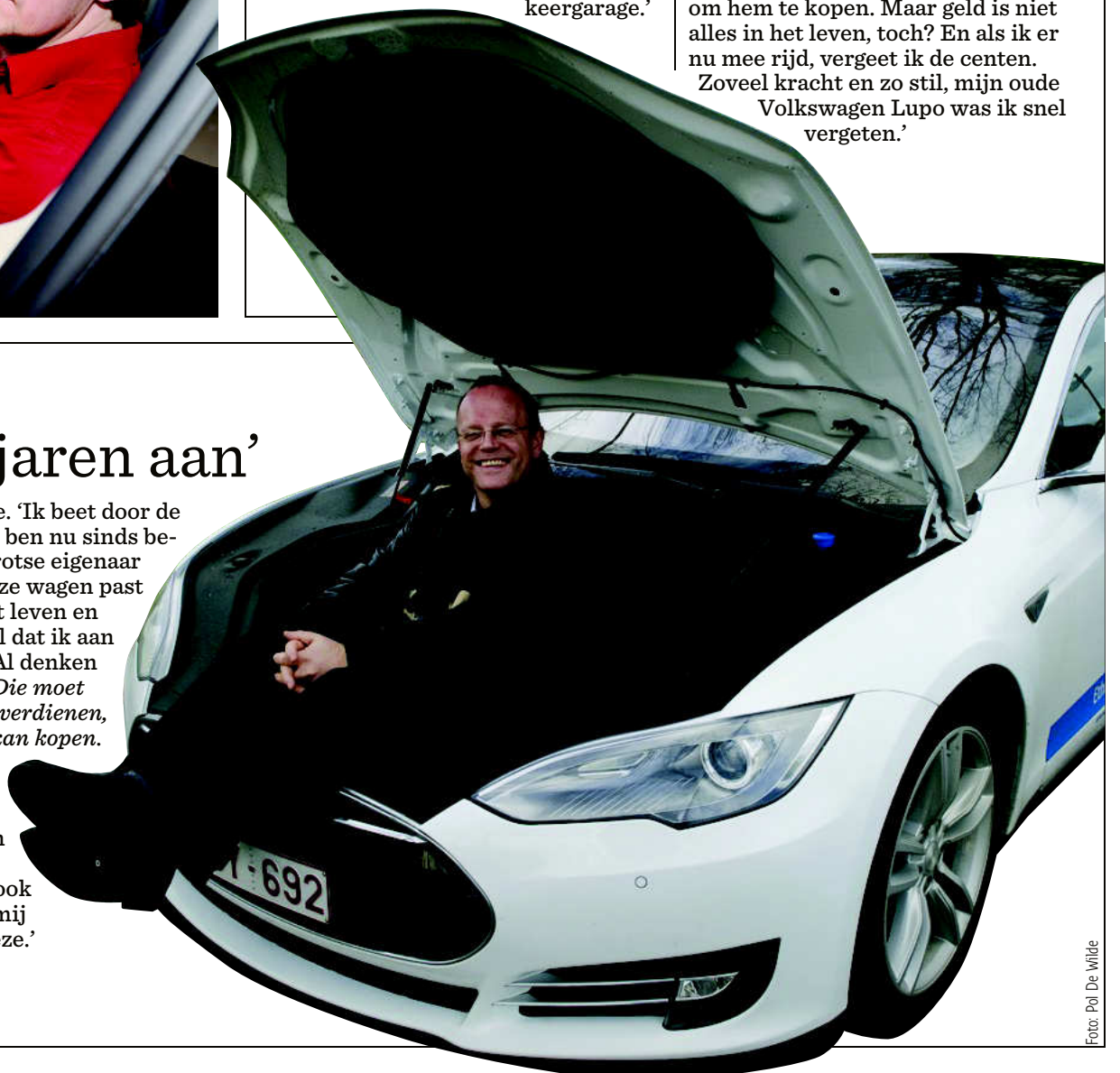


Foto: Pol De Wilde

GERAARDSBERGEN

Messentrekker blijft aangehouden

De 58-jarige William F. uit Geraardsbergen blijft in de cel op verdenking van poging tot doodslag. De Gentse Kamer van Inbeschuldigingstelling bevestigt de beslissing van de Oudenaardse raadkamer, onder meer omdat het medisch-psychologisch onderzoek nog niet is afgerond. «Ondertussen zit hij anderhalve maand in voorhechtenis, maar we begrijpen de beslissing», zegt advocaat Bart Daeneels.

William F. zit in voorhechtenis nadat hij begin september zijn buurman met een mes te lijf ging in de Fazantstraat in Geraardsbergen en hem een messteek verkocht. De verdediging stelt dat de verdachte werd uitgedaagd door zijn slachtoffer. Die kwam in het ziekenhuis terecht, maar hij verkeerde niet in levensgevaar. Na vijf dagen mocht hij het ziekenhuis verlaten. (BDW)

BRAKEL

Niet Luc maar Jean Gyselinck stichtte brand

In de weekendkrant van 19 en 20 oktober hadden we het verkeerd toen de beklaagde van een brandstichting bij nacht in de Wielendaalstraat in Brakel als Luc Gyselinck werd voorgesteld. Het betreft natuurlijk Jean Gyselinck (72) die al sinds 19 augustus 2013 in voorhechtenis zit, omdat hij in een dronken bui de woning van zijn echtgenote in de Wielendaalstraat in brand stak. Vorige vrijdag werd de zaak behandeld voor de correctie rechtbank in Oudenaarde. Op 25 oktober volgt het vonnis. (LSI)

BRAKEL

Gemeente controleert bandenspanning

Het gemeentebestuur van Brakel en De Energiesnoeiers organiseren op vrijdag 25 oktober op het Marktpllein in Brakel een bandenspanningsactie. Bestuurders en motorrijders kunnen er tussen 13.30 en 16.30 uur de bandenspanning van hun voertuig laten controleren. «Maar liefst 85% van de Vlamingen rijdt rond met een foutieve bandenspanning. Dat blijkt uit

KOEN BEKAERT BETREURT GEBREK SUBSIDIES VOOR ELEKTRISCH RIJDEN

Klassewageng op zonne-energie



De stroombron: zonnepanelen op het dak. Foto's Ronny De Coster

BRAKEL

«De overheid doet veel te weinig inspanningen om de aankoop van elektrische wagens in ons land aan te moedigen», vindt Brakelaar Koen Bekaert (45). Hij is een van de witte raven die voor een niet-vervuilende auto koos. «Uit overtuiging», zegt Koen, die zijn auto 'voltankt' met energie uit zonnepanelen. Zijn elektrisch aangedreven Amerikaanse sportwagen Tesla moet qua prestaties en comfort niet onderdoen voor pakweg een Audi A8 of een Porsche Panamera.

RONNY DE COSTER
EN KRISTOF VEREECKE

Bij elektrische wagens stellen we ons vaak een klein stadsautootje voor. Maar wat bij Koen Bekaert op de oprit staat, is een sportieve bolide. «Het is een Tesla. Dit Amerikaanse automerk maakt alleen maar elektrische wagens. Dat is al een heel ander uitgangspunt dan bij traditionele merken, die de bouw van elektrische auto's 'erbij nemen' en vaak hun kleinere modellen uitkiezen om er een elektrische uitvoering van te maken. Zij hebben zoveel geïnvesteerd in

de 'traditionele' technologie, dat ze die niet overboord kunnen gooien», weet Koen.

Audi A8

Zijn Tesla S moet qua prestaties en comfort niet onder doen voor een 'klassieke' wagen. «De auto zit in het segment van de Audi A8, de Mercedes S-klasse en de Porsche Panamera. De topsnelheid ligt boven de 200 kilometer per uur en in 5,7 seconden versnelt de auto naar 100 kilometer per uur», vertelt de Brakelaar. Ook de prijs is vergelijkbaar met die van de grote Duitse broers: Koen telde voor zijn Tesla bijna



Koen Bekaert laadt zijn wagen op aan zijn huis. In drie uur tijd is de batterij helemaal opgeladen.

100 KILOMETER RIJDEN KOST 4,80 EURO, MAAR ZELFS DAT BETAAL IK NIET
Koen Bekaert (45)

100.000 euro neer. Het verschil zit hem natuurlijk aan de pomp. Aan zijn huis heeft Koen een elektrische oplaadpaal. «In drie uur tijd is de accu van de wagen helemaal vol. Dan heb ik voldoende stroom om ongeveer driehonderd kilometer te rijden. De auto verbruikt per honderd kilometer zo'n 22 kilowattuur (kWh). Mijn elektriciteitsproducent, die uitsluitend groene stroom levert, rekent 0,22 euro per kWh. Dat maakt dat het 4,80 euro kost om 100 kilometer te rijden», becijfert Koen. Maar zelfs dat betaalt hij niet, want op het dak van zijn woning liggen zonnepanelen. «Die leve-

ren natuurlijk gratis stroom. We hebben voldoende capaciteit voor het volledige verbruik in huis en voor een groot deel van dat van de auto. Slechts een fractie van het verbruik haal ik van het net», weet Koen.

Fiscale voordelen

Naast de kosten voor verbruik zijn ook die voor het onderhoud van de auto lager dan voor een 'klassieke' wagen. «Olie moet ik er natuurlijk niet ingieten. Uitlaten vervangen hoeft ook niet, want die zijn er niet. Zelfs remmen verslijten amper, omdat de auto op zijn motor remt en de energie terugneemt. Alleen banden en ruitenwissers moeten na verloop van tijd vernieuwd worden», vertelt Koen, die voor zijn werk zo'n 25.000 kilometer per jaar aflegt. Als IT-specialist bij de provincie Oost-Vlaanderen helpt hij kleine gemeenten hun computerproblemen op te lossen. Met zijn Tesla heeft Koen heel wat

bekijks, want een elektrische auto - zeker zo'n Tesla - blijft bij ons toch een rareiteit. «En dat is jammer», vindt Koen. «Dit heeft zeker te maken met het gebrek aan fiscale voordelen. In Noorwegen en in Nederland, waar de overheid het elektrisch rijden met subsidies aanmoedigt, breekt de elektrische wagen wel door. Bij ons kunnen bedrijven hun elektrische voertuigen wel voor 120 procent inbrengen voor investeringsaftrek, maar particulieren hebben dat voordeel niet. Je betaalt geen belasting op de in- en verkoop van de wagen en de weg- en verkeersbelastingen. Ook bij mij waren het in de eerste plaats niet de financiële overwegingen die me deden beslissen om elektrisch te rijden. Maar het idee dat mijn ecologische afdrak nu een stuk kleiner is geworden, geeft me toch wel een goed gevoel», besluit Koen.

GENT

Kamer uitgebrand in Berouw

In een huis in de straat Berouw in Gent is zaterdagmiddag een kleine brand uitgebroken. Het vuur ontstond om 14 uur. De brandweer was snel ter plaatse en kon verhinderen dat de vlammen uitbreidden. Een kamer in het huis liep schade op. Hoe het vuur ontstond, is nog niet duidelijk. Een deskundige moet daar later uitsluitsel over geven. (LKI)



VLAAMSE

JENS NAESSENS (ESSEVEE) NA

«Na rust onszel

CERCLE BRUGGE 1
ZULTE WAREGEM 1

De onderbreking na de interlands had Zulte Waregem duidelijk geen deugd gedaan. De ploeg die het tot dan toe ongeslagen Standard een eerste nederlaag had toegediend was op Cercle tijdens de eerste helft nog enkel de schim van zichzelf. «Daar zijn geen verklaringen voor, dat gebeurt nu eenmaal in het voetbal», zei Jens Naessens.

FRANKY DEGROOTE

Eigenlijk had niemand rekening gehouden met puntenverlies van Zulte Waregem. De ploeg die ondermeer Lokeren, Standard en Anderlecht had gevloerd zou toch ook wel met een team als Cercle kunnen afrekenen zeker? Maar de derde in de stand slaagde er tijdens de eerste helft niet in zijn tegenstander onder druk te zetten. Integendeel, Sammy Bossut moest een half mirakel verrichten om Uchebo nog voor het halfuur van een doelpunt te houden. Kort voor de rust speelde zich een identieke fase af en toen was de doelman wel kansloos. Bij een nieuwe hoekschop van Cornelis kon Uchebo opnieuw ongehinderd koppen en dit keer was het



Jens Naessens:

raak. «Het heeft geen zin daarover mand met de vinger te wijzen», ageerde Bossut. «Je kan enkel proberen om een tweede inschietingsfout te vermijden door goede coaches. Als het echter niet lukt dan moet je niet beginnen zeuren, wel de nodige lessen trekken en proberen collectief je niveau op te krikken.»

«Een wedstrijd van

ASSISTENT RONNY DEVRIEZE

«Als je je eerste helft overslaat, dan is het niet zo gemakkelijk om je weer in de wedstrijd te knokken», zei Ronny Devrieze, één van de assistenten van Francy Dury. «In die eerste periode ontwikkelden we te weinig tempo om Cercle in verlegenheid te kunnen brengen. Na de pauze hebben we de thuisploeg wel bij de keel gegrepen, maar het werd eigenlijk een match van 'net niet'. De bal kwam nooit in de tweede zone en de voorzetten waren telkens net niet zuiver genoeg. Zo hebben we het een paar keer niet

«We zullen zo uit de wedstrijd deed een toper staan, dat Opvallend: Cacerès, Me bank. Met C nieuweling Pas morgen wedstrijd te staat een v