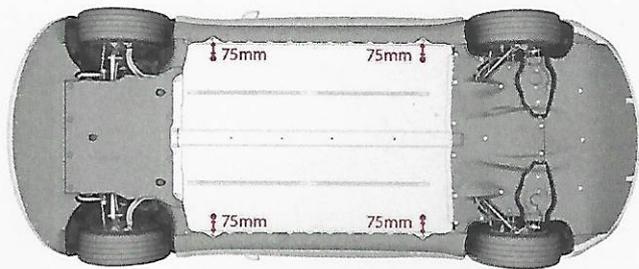


PARALLÉLISME DES ROUES

Remarque : Toutes les spécifications sont fournies en degrés. Pour convertir les degrés en minutes et en secondes, multipliez la partie située après la virgule par 60. Le nombre entier ainsi obtenu correspond aux minutes. Multipliez la partie située après la virgule restante par 60 pour obtenir les secondes. Par exemple, 1,75° correspond à 1° et 45 min (0,75*60). 0,17° correspond à 10 min et 12 secondes. (0,17*60=10,2 ; 0,2*60=12).

Tableau 1. Véhicules à suspension à ressort hélicoïdal.

Paramètre	Avec lestage		Sans lestage	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Carrossage	-0,50° +/- 0,45°	-1,00° +/- 1,0°	-0,30° +/- 0,45°	-0,90° +/- 1,0°
Division d'angle de carrossage	+/- 0,60°	+/- 0,80°	+/- 0,60°	+/- 0,80°
Chasse	5,70° +/- 1,0°	Sans objet	5,70° +/- 1,0°	Sans objet
Division de l'angle de chasse	+/- 1,0°	Sans objet	+/- 1,0°	Sans objet
Pincement individuel	EXTÉRIEUR 0,05° +/- 0,15°	INTÉRIEUR 0,20° +/- 0,15°	INTÉRIEUR 0,06° +/- 0,05°	INTÉRIEUR 0,18° +/- 0,05°
Division du pincement	+/- 0,10°	+/- 0,10°	+/- 0,10°	+/- 0,10°
Largeur de voie (à la hauteur du centre des roues)	1580 mm	1580 mm	1580 mm	1580 mm
Hauteur de caisse avec suspension à ressort hélicoïdal, sauf véhicules Performance Remarque : Lors de la mesure de la hauteur de caisse avec suspension à ressort hélicoïdal, mesurez 75 mm vers l'intérieur à partir du trou de rail, dans chaque coin de la batterie. Voir l'image ci-dessous.	141 +/- 5 mm	148 +/- 5 mm	153 +/- 5 mm	157 +/- 5 mm
Hauteur de caisse avec suspension à ressort hélicoïdal, véhicules Performance Remarque : Lors de la mesure de la hauteur de caisse avec suspension à ressort hélicoïdal, mesurez 75 mm vers l'intérieur à partir du trou de rail, dans chaque coin de la batterie. Voir l'image ci-dessous.	139 +/- 3 mm	146 +/- 3 mm	151 +/- 3 mm	155 +/- 3 mm
Empattement	2875 mm			



**Emplacement de mesure de la hauteur de caisse
avec suspension à ressort hélicoïdal**

Sujet parent : Caractéristiques techniques