



Audi Import

Audi e-tron

Een eerste kennismaking.

De Audi e-tron 100% elektrisch rijplezier.



Belgium goes electric. Electric has gone Audi.

Het aandeel van elektrische voertuigen in België blijft momenteel nog vrij beperkt, maar kende een belangrijke groei in 2017. Voertuigen met een volledig elektrische aandrijving waren goed voor slechts 0,5% van de verkoop, maar dit was wel een stijging van 32% ten opzichte van 2016. Tesla blijft voorlopig koploper in het segment, met 1151 inschrijvingen vorig jaar.

Op Europees vlak tekenden een aantal landen een forse groei op in 2017 wat betreft het aantal inschrijvingen van volledig elektrische voertuigen: in Duitsland steeg het aantal met 110%, in Nederland met 97,5%,...

Audi heeft deze tendens van dichtbij opgevolgd en zet zich in om in de komende jaren verschillende nieuwe elektrische wagens te commercialiseren.

Met de e-tron ambieert Audi een belangrijke speler te worden in de markt van elektrische voertuigen in België. Het enthousiasme en de interesse dat de Audi e-tron heeft opgewekt op elk van zijn publieke vertoningen versterkt ons vertrouwen in het commerciële potentieel van de wagen.





Maak kennis met de e-tron. De allereerste 100% elektrische Audi.

Met de e-tron stelt Audi zijn visie voor op de premium elektrische SUV: de Audi e-tron is uitgerust met een *high-performance battery* die een voldoende grote autonomie garandeert en met verschillende laadoplossingen: een oplaadsysteem voor thuis of publieke supercharging stations. Dit alles gecombineerd met het integraal en volledig elektrisch vierwielaandrijvingssysteem quattro® dat ten allen tijden een sportief en veilig weggedrag garandeert.

Maar de Audi e-tron is boven alles een Audi zoals alle anderen; hoogstaande kwaliteit van afwerking en materiaalkeuze, zorg voor detail, de allernieuwste technologie op het vlak van assistentiesystemen en een uitgebreide connectiviteit.

U begrijpt het: de Audi e-tron betekent een nieuwe mijlpaal in de roemrijke geschiedenis van het merk Audi.

Alvorens we de Audi e-tron commercialiseren einde januari 2019, nodigen we u uit om op de volgende pagina's alvast de standaarduitrusting, de uitrustingspakketten en de uitvoeringsniveaus te ontdekken.

We willen u ook nog even meedelen dat de inhoud et de beschikbaarheid van de pakketten nog onderhevig kunnen zijn aan eventuele wijzigingen tussen nu en de finale datum van commercialisatie.

We wensen u veel leesplezier toe.

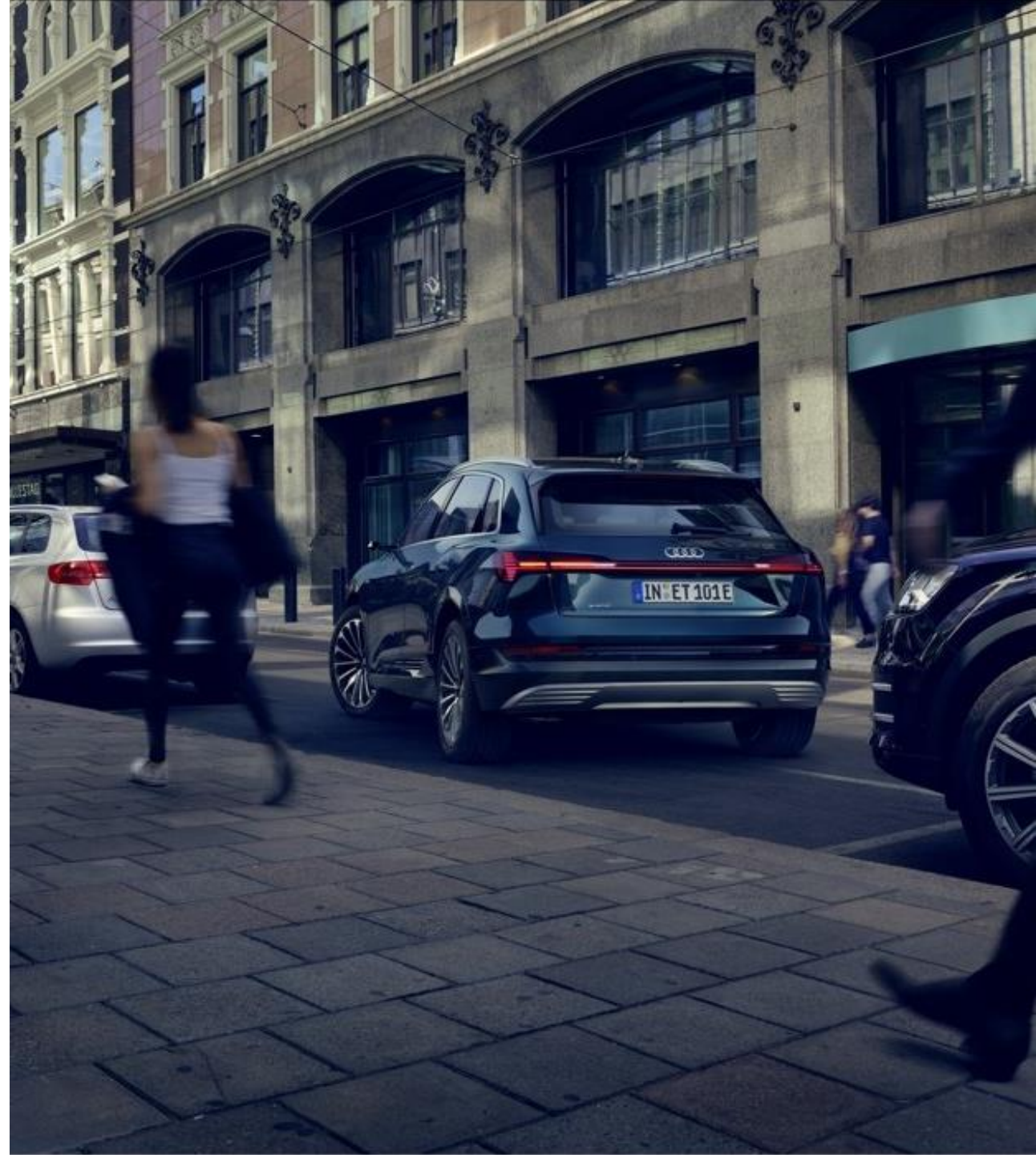
Met vriendelijke groeten,



Emanuele Bolacchi
Sales Planning & Prices Manager



Stefan Kerckhoven
Brand Director



De Audi e-tron in enkele cijfers



2 elektrische motoren,
265 kW (300 kW in overboost) en **664 NM**



0-100 km/h in **6,6s (5,7s in overboost)**



95 kWh batterij



500 km rijbereik (NEDC) / **400 km** (WLTP)



1.800 kg trekvermogen

4,90 m lang

1,94 m breed

1,63 m hoog

2.490 kg leeggewicht

600 l kofferruimte (+ **60 l** in de koffer vooraan)



De standaarduitrusting van de Audi e-tron laat niets te wensen over

De Audi e-tron is gezegend met een **rijkelijke standaarduitrusting** die quasi-identiek is voor alle Europese landen:

- › 5 zitplaatsen
- › Quattro
- › Adaptive air suspension
- › Progressieve stuurinrichting
- › 19" lichtmetalen velgen
- › LED-koplampen
- › Elektrische koplampsproeiers
- › Elektrische opening en sluiting van de kofferklep
- › Navigatiesysteem MMI Touch
- › Audi virtual cockpit
- › Audi Connect
- › Audi connect emergency call
- › Acoustic Parking System voor- en achteraan en zijdelings
- › Audi Sound System





De standaarduitrusting van de Audi e-tron laat niets te wensen over (bis)

- › Binnenspiegel met automatische dag-nachtstand
- › Achterbankleuning neerklapbaar in de verhouding 40:20:40
- › Multifunctiestuur met leder bekleed, schakelpeddel (+/-)
- › Middenarmsteun vóór
- › Automatische klimaatregeling met 2 zones
- › Stand-airconditioning
- › Snelheidsregelaar met snelheidsbegrenzingsysteem
- › Audi active lane assist
- › Audi pre sense basic
- › Audi pre sense front
- › Manuele desactivering van de frontale passagiersairbag
- › Laadkabels (voor huishoudelijke , industriële en openbare stekker)
- › Voorbereiding voor inductief laden (Wireless Charging)

De Audi e-tron is beschikbaar vanaf €82.400 BTW incl.

- De Audi e-tron heeft als 55 quattro een **catalogusprijs van € 82.400 BTW incl.**
- Het uitvoeringsniveau ***Advanced*** is beschikbaar voor een **meerprijs van € 1.400 BTW incl.** en vult de standaarduitrusting aan met de volgende elementen:
 - 20" lichtmetalen velgen'
 - Bumpers, wielkasten en dorpels in contrasterende kleur
 - Bodembeschermplaat, selenietzilver



Bij de lancering van de Audi e-tron zal de klant de keuze hebben uit 3 pakketten

Pack Business	Pack Business Plus	Pack Technology
€ 3.500 BTW incl.	€ 5.900 BTW incl.	€ 5.375 BTW incl.
Metaalkleur	Metaalkleur	Virtuele buitenspiegels
Interieur in leder/kunstleder	Interieur in leder/kunstleder	Omgevingscamera's
Verwarmbare zetels vooraan	Verwarmbare zetels vooraan	Head-up display
Comfortarmsteun vooraan	Comfortarmsteun vooraan	Audi virtual cockpit Plus
Achteruitrijcamera	Achteruitrijcamera	Audi Smartphone Interface
Elektrisch verstelbare buitenspiegels, verwarmbaar, inklpabaar en met automatische dag/nachtpositie	Elektrisch verstelbare buitenspiegels, verwarmbaar, inklpabaar en met automatische dag/nachtpositie	Elektrisch verstelbare voorzetels met geheugenfunctie voor de bestuurderszetel
Bedieningstoetsen glaslook zwart met haptische feedback incl. alulook	Bedieningstoetsen glaslook zwart met haptische feedback incl. alulook	
	Elektrisch verstelbare voorzetels met geheugenfunctie voor de bestuurderszetel	
	Comfortsleutel	
	Lichtmodule Pack 1	
	LED-buitenverlichting met projectoren in de portieren	



Verschillende laadmogelijkheden worden aangeboden aan de klant

- › **Thuis** laden (AC 2,3 kW): meer dan 24 u
- › **Industrieel** laden (AC 7,2 kW): minder dan 12 u, in 1 nacht 250 km rijbereik
- › **Industrieel** laden (AC 11 kW): minder dan 8 u
- › **Publiek** laden (AC 11 kW): minder dan 8 u
- › **Supercharger** (DC 150 kW): minder dan 1 u

Zoals bij uw smartphone, mag je niet wachten totdat de batterij volledig leeg is. Het is aan te raden de batterij telkens bij te laden, waar mogelijk.

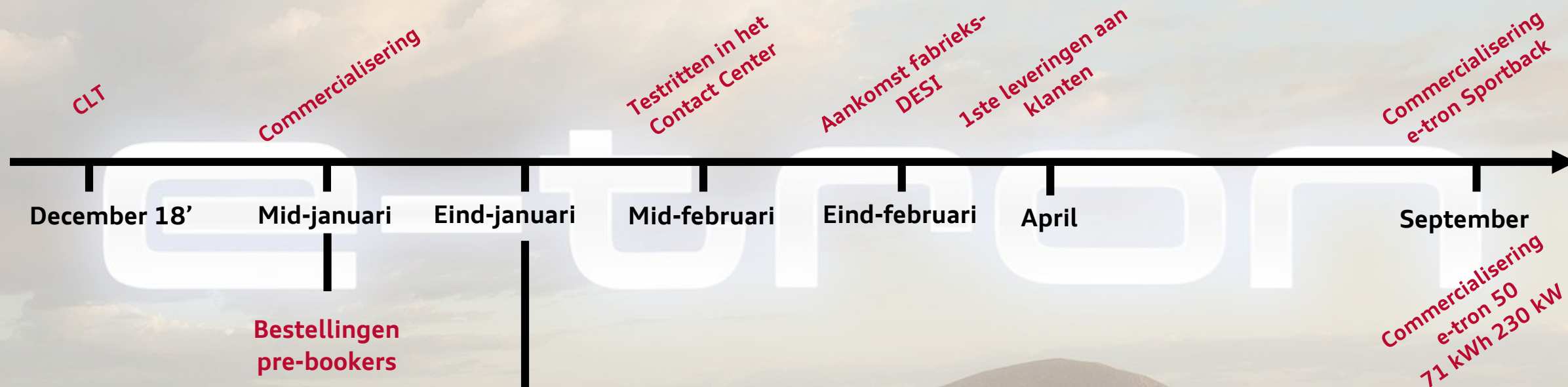
Audi e-tron charging services : van bij de commercialisering van de Audi e-tron, zal Audi zijn e-tron klanten een pan-Europese laadkaart meegeven (geldig in 19 landen in 2019, 24 landen in 2020) die toelaat om de wagen op te laden aan 70.000 openbare laadpalen (waaronder 2.000 in België). De klant dient zich hiervoor te registreren via www.audi.com/myaudi

De voordelen:

- › Een uniforme prijs voor elke land aan elke laadpaal die deel uitmaakt van het Audi e-tron charging services netwerk
- › Geen 'roaming' kosten (USP)
- › Audi neemt de abonnementskosten voor het eerste jaar voor zijn rekening. De klant betaalt enkel de gebruikte kW's.

De commercialisering van de Audi e-tron in België

De planning





Audi Import

D'Ieteren Auto – Audi Import

Arthur de Coninckstraat 3, 3070 Kortenberg

T: 02 233 79 96

BTW: BE 0403.448.140

Cert. ISO 9001:2008