

Vlaanderen wil 100.000 groene wagens in 2020

18 september 2015 17:50

De Vlaamse regering wil dat er binnen vijf jaar 100.000 groene wagens rondrijden in Vlaanderen. Die doelstelling legt ze zichzelf op. Maar hoe ze die wil realiseren, wordt pas later duidelijk.

‘We moeten een inhaalbeweging maken in Vlaanderen’, benadrukt Vlaams minister van Energie Annemie Turtelboom (Open VLD). In vergelijking met andere landen hinken we achterop. In Noorwegen bijvoorbeeld, de koploper, waren er midden 2015 al ruim 62.000 elektrische wagens. Daar wordt het gebruik ervan vanuit de overheid zeer aangemoedigd.

2.000

In België zijn er op dit moment zo’n 2.000 ingeschreven. Al zitten die wel in de lift (zie hieronder). Vooral in Vlaanderen kent de elektrische wagen succes. ‘75 procent van de verkochte elektrische wagens is in Vlaanderen ingeschreven.’ in het eerste halfjaar gaat het om 572 elektrische wagens in Vlaanderen. Dat zijn er bijna evenveel als in dezelfde periode vorig jaar en 56 het jaar daarvoor.

Inhaalbeweging

‘Een inhaalbeweging begint met duidelijke ambities’, zegt Turtelboom. ‘In de meeste van ons omringende landen is er een actieplan voor schone transportbrandstoffen. Bij ons nog niet.’

Daarom mikt de Vlaamse regering tegen 2020 op 100.000 groene wagens. Daarvan moeten er 60.500 elektrisch zijn en 40.000 voertuigen op aardgas.

Klaar

Vlaanderen wil vooral inzetten op de elektrische wagens. ‘Zuiver elektrische voertuigen bieden het grootste klimaatvoordeel. De autosector is hier klaar voor, het aanbod wordt steeds verder uitgebreid’, zegt Turtelboom.

CNG

Maar Vlaanderen kiest ook voor voertuigen op aardgas. Turtelboom: ‘CNG heeft grote milieuvoordelen. Voertuigen op aardgas stoten 27 procent minder CO₂ uit dan benzine, produceren tot 95 procent minder fijn stof dan dieselwagens en de brandstof is tot 30 procent goedkoper dan diesel’, zegt ze. ‘En omdat aardgas goedkoper is dan benzine en diesel, verdient de gebruiker de meerkost bij aankoop (zo’n 2.000 euro) op gemiddeld vier jaar terug.’

Het verschil is met elektrische wagens is wel dat voertuigen op aardgas niet per definitie groen zijn, omdat het gebruikte aardgas zowel afkomstig kan zijn uit hernieuwbare bronnen als uit fossiele brandstof.

Tesla

Hoe de Vlaamse regering alles concreet wil aanpakken, is nog niet duidelijk. Daarvoor worden maatregelen uitgewerkt tegen eind november. Wat wel al duidelijk is, is dat de laad- en tankinfrastructuur fors wordt uitgebreid. Tegen 2020 moeten er op 7.400 verschillende plaatsen elektrische wagens kunnen opladen.’ Dat zal ook het geval zijn bij bedrijven, winkelcentra of supermarkten.

Bron: De Tijd

Advertentie

Copyright De Tijd